

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Inwestycja: **AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI:**

**“Budowa ulicy – przedłużenie ul. Przyjaciół Żołnierza
na odcinku od ul. Warcisława do ul. Krasieńskiego
w Szczecinie – etap IV Obwodnicy Śródmiejskiej”**


Adres: **Szczecin, ul. Przyjaciół Żołnierza**
obręb 2038: działki 28/2, 29;
obręb 2041: działka 3/3;
obręb 3028: działki 8/1, 112, 114;
obręb 3029: działki 3, 5/3, 5/4, 7/11, 7/18, 7/38, 7/40, 7/51, 7/52, 7/54,
7/55, 7/57, 8/1, 9, 10/2;
obręb 3096: działka 4/25;
obręb 3098: działki 1, 52/1, 54, 68.

Branża: **drogowa**

Obiekt: **Stała organizacja ruchu**

Inwestor: **Gmina Miasto Szczecin**

Umowa: **C.R. UM 3929 / 2006 z dnia 20. 07. 2006 r.**

<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Roman Majchrzak	84/Sz/86	
<i>Sprawdził</i>			

Szczecin, wrzesień 2007 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. S. Klonowicza 5; 71-241 Szczecin

Tel. +48 (prefix) 91 480 04 44; Fax. +48(prefix) 91 439 30 03

www.zditm.szczecin.pl e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl

Bank PEKAO S.A. I Oddział Szczecin; Konto: 46 1240 3813 1111 0000 4384 4403

NIP: 852 23 46 233

REGON: 812 42 41 02

„B U D M A N”

Pracownia Projektowa

Ul. Czorszyńska 39A/3

71-201 Szczecin

IRD.ES.7003³⁴¹⁷.....2007

Szczecin 2007-09-06

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r) oraz uchwały XLV/941/01 Rady Miasta Szczecina z dnia 22 października 2001r. w sprawie utworzenia zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”, zmian w regulaminie organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 50, poz. 1357 z 2001r. z póź. Zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 10.08.2007 Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie **pozytywnie opiniuje** pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy Przyjaciół Żołnierza – IV Etap Obwodnicy Śródmiejskiej, **z uwagą:**

1. końcowe pętle indukcyjne wykonać jako proste
2. usunąć tabliczkę T-30 spod D-18 na drodze wspomagającej.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – czerwiec 2008

Opieczetowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. aa. ES

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej

Andrzej Grabiec

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWY OPRACOWANIA
2. ZAKRES OPRACOWANIA
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
4. OPIS PROJEKTU

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1 Plan sytuacyjny

skala 1:500

1. PODSTAWY OPRACOWANIA.

1. Dokumentacja projektowa pn. „Budowa ulicy – przedłużenie ul. Przyjaciół Żołnierza od ul. Warcisława do ul. Krasieńskiego w Szczecinie” opracowana przez Pracownię Projektową „BUDMAN” w Szczecinie w 2002 roku.
2. Umowa nr C.R.UM 3929 / 2006 z dnia 20.07.2006 r. zawarta pomiędzy Gminą Miasto Szczecin a Romanem Majchrzakiem prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Pracownia Projektowa „BUDMAN” w Szczecinie na aktualizację wymienionej w p. 1 dokumentacji.
3. Aktualny wtórnik geodezyjny wykonany przez „GEOTOTAL” Sp. z o.o. w Szczecinie,
4. Aktualne normatywy, normy i przepisy techniczne w zakresie projektowania ulic, w tym „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. wraz z załącznikami 1 – 4, Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt organizacji ruchu obejmuje odcinek Obwodnicy Śródmiejskiej od ul. Warcisława do ul. Krasieńskiego, wraz ze skrzyżowaniami.

W związku z powiększeniem planowanego zakresu robót w etapie IV Obwodnicy zachodzi konieczność wprowadzenia zmian do wykonanej w 2006 r. aktualizacji projektu docelowej organizacji ruchu. Powiększenie zakresu robót polega na przebudowie skrzyżowania z ul. Krasieńskiego także w zachodnim pasie chodnikowym ulicy i wykonaniu odcinków jezdni etapu V, w granicach pasa drogowego ul. Krasieńskiego. Ponadto wykonana będzie przebudowa uzbrojenia podziemnego w rejonie skrzyżowania.

W zachodniej części skrzyżowania Obwodnicy z ul. Krasieńskiego projektowane jest wykonanie kanalizacji teletechnicznej dla potrzeb sygnalizacji świetlnej na wlotach jezdni etapu V. Na rysunku pokazano przyszłą lokalizację bramy oraz słupów sygnalizacyjnych, ich montaż wykonany będzie w ramach budowy etapu V Obwodnicy.

Na skrzyżowaniu Obwodnicy z ul. Warcisława w projekcie branży drogowej wprowadzono zmianę w stosunku do projektu pierwotnego, jezdnia na wlocie będzie miała zamiast trzech cztery pasy ruchu, dwa dla ruchu na wprost oraz wydzielone pasy skrętu w lewo i w prawo. Wlot przeciwny, dla pojazdów jadących od strony ul. Wilczej, uzyska wydzielony pas skrętu w prawo po przebudowie skrzyżowania w ramach budowy drugiej jezdni ul. Warcisława, dokumentacja jest aktualnie w opracowaniu.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Zachodni pas chodnikowy ul. Krasieńskiego w rejonie skrzyżowania z Obwodnicą ma szerokość zmienną, od 14,0 do 19,0 m. Wraz z przebudową tej ulicy wykonano wydzieloną ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m oraz chodnik, także o szerokości 2,5 m. Nawierzchnie te wykonane są z betonowej kostki brukowej, ścieżka z czerwonej, chodnik z szarej. Stan techniczny nawierzchni dobry. Na pozostałej powierzchni wykonany jest trawnik.

W rejonie skrzyżowania istnieje wjazd z betonowej kostki brukowej, o szerokości 3,5 m, będący dojazdem do 14 garaży z blachy falistej zlokalizowanych na działce 29 obręb 2038. Lokalizacja garaży i wjazdu koliduje z budową skrzyżowania w etapie IV. Przed oddaniem skrzyżowania do użytku wjazd i garaże będą zlikwidowane.

Jezdnia ul. Krasieńskiego wykonana jest z betonu asfaltowego w dobrym stanie technicznym. Szerokość jezdni wynosi 7,0 m, spadek podłużny wynosi 2,5 % w kierunku południowym.

W rejonie skrzyżowania zlokalizowana jest zatoka autobusowa komunikacji miejskiej kolidująca z trasą Obwodnicy, w projekcie budowy IV etapu Obwodnicy przewidziano wykonanie nowej zatoki oddalonej od obecnego przystanku o około 100 m (w kierunku do ul. Chopina).

Skrzyżowanie z ul. Warcisława zostało częściowo wykonane w ramach budowy etapu III Obwodnicy Śródmiejskiej. Ul. Przyjaciół Żołnierza ma dwie jezdnie po 2 pasy ruchu, na wlocie przed skrzyżowaniem jest dodatkowy pas ruchu dla skrętu w lewo, w kierunku do centrum.

Ul. Warcisława na odcinku południowym ma jedną jezdnię o szerokości 7,0 m, przed skrzyżowaniem z ul. Przyjaciół Żołnierza jest wydzielony pas skrętu w prawo. Na odcinku północnym jezdnie z brukowca, bez chodników, w złym stanie technicznym. W rejonie skrzyżowania ul. Warcisława ma spadek podłużny ok. 3 % w kierunku południowym.

4. OPIS PROJEKTU.

Organizację ruchu – oznakowanie poziome i pionowe - pokazano na rysunku nr 1.

Ruch na skrzyżowaniach będzie sterowany sygnalizacją świetlną, projekt sygnalizacji znajduje się w odrębnym opracowaniu. Projektowane jest wykonanie skoordynowanej sygnalizacji stałoczasowej na obu skrzyżowaniach Obwodnicy. Projekt obejmuje ponadto wykonanie kanalizacji teletechnicznej oraz pętli indukcyjnych w jezdniach IV etapu Obwodnicy, co pozwoli po wykonaniu przebudowy wlotów ul. Warcisława (projekt aktualnie w opracowaniu) na zmianę sterowania na sygnalizację akomodacyjną.

Znaki pionowe dotyczące ruchu kołowego należy wykonać jako średnie, znaki dotyczące ciągów pieszych i rowerowych (C-13/16) jako małe. Zaprojektowane znaki pionowe należy umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych Ø 60 mm bez szwu, do mocowania znaków można też wykorzystać projektowane słupy oświetlenia ulicznego lub sygnalizacji świetlnej. Znaki należy mocować z zachowaniem mierzonej w poziomie odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni do krawędzi tarczy, oraz mierzonej w pionie odległości 2,2 m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi tarczy. Znaki C-9 na skrzyżowaniu z ul. Warcisława projektowane są na pylonach U-5.

Tarcze znaków pionowych powinny być wykonane z folii II generacji.

Znaki poziome będące oznakowaniem uzupełniającym dla znaków pionowych należy wykonać w technice z odblaskowych taśm prefabrykowanych do długotrwałego oznakowania metodą wgniatania na gorąco w trakcie wykonywania warstwy ścieralnej jezdni. W rejonie skrzyżowania z ul. Krasińskiego oznakowanie należy wykonać jako malowane farbą chlorokauczukową ze względu na jego tymczasowy charakter, do czasu wybudowania dalszego odcinka Obwodnicy w kierunku do ul. Chopina. Podobnie w ul. Warcisława, aktualnie jest opracowywana dokumentacja przebudowy tej ulicy na odcinku od ul. Orzeszkowej do ul. Rostockiej.

Przewidywany termin zakończenia budowy i wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu – czerwiec 2008 r.

Opracował:



mgr inż. Roman Majchrzak